



Број: 5.2-28607

Дана: 16.09.2019.

Предмет: Додатна појашњења на основу члана 63. став 2. Закона о јавним набавкама у вези са отвореним поступком јавне набавке **Извођење радова на изградњи објеката за водоснабдевање насеља Боцке (прва зона снабдевања јужно од пута Па реда 119) са набавком и уградњом материјала**, број **04-И/19**, за који је Позив за подношење понуда објављен на Порталу јавних набавки дана 23.08.2019. године

ПИТАЊЕ бр. 1:

Поштовани,

Молимо вас да нам пружите додатне информације у поступку јавне набавке број ЈН 04-И/19 „Извођење радова на изградњи објеката за водоснабдевање насеља Боцке (прва зона водоснабдевања јужно од пута Па реда 119), са набавком и уградњом материјала”.

1. Наручилац је на стр. 24. конкурсне документације захтевао да понуђач испуни услов: „3.1. да има у власништву или закупу укњижену асфалтну базу, капацитета минималано 150т/час, на удаљености до 70 км од центра Новог Сада, мерено путем којим је дозвољено кретање теретних возила (на ком не постоји ограничење носивости); растојање ће се мерити од бетонске базе до центра Новог Сада на адреси Масарикова 17 – као меродавно за одређивање удаљености користиће се freeonline даљинар, који је доступан на веб сајту: www.maps.google.com)

По предмеру радова потребна количина асфалта је:

Кућни прикључци 448,00m²

Цевовод 1852,94m²

Укупна количина: 2300,94m²

Претпостављена дебљина коловозне конструкције BNS d=6cm + АВ d=4cm = 575 тона асфалта

Узимајући у обзир цене набавке асфалта у Новом Саду, долази се до податка да је укупна цена набавке асфалта за предметну јавну набавку ~ 4.000.000,00дин што је ~ 5% вредности јавне набавке.

Увидом на месту изградње објекта јасно је да ће се радови на изградњи објекта и уградњи асфалта изводити сукцесивно, односно да ће дневна уградња асфалта бити максимално 20т/дан, не видимо логичан разлог за постављање услова за тражени капацитет асфалтне базе од 150т/час. Такође, будући да је потребно да понуђач поседује и термоконтејнер не постоји разлог за ограничавање удаљености асфалтне базе од места уградње.

Стога молимо наручиоца да изврши измену конкурсне документације тако што ће избрисати додатни услов који се односи на удаљеност и минимални капацитет асфалтне базе.

С’ поштовањем

ОДГОВОР бр. 1:

Као што је Наручилац већ образложио у додатном појашњењу од дана 09.09.2019.године (дел.бр.5.2-29775), предметно извођење радова се одвија у врло комплексним и специфичним условима. Наиме, ради се о координираној изградњи инфраструктуре водовода и канализације у врло отежаним условима који се огледају у следећем:

Насеље Боцке је изграђено са врло уским саобраћајним површинама јавне намене без тротоара, где је у већини улица ширина регулације (од оgrade до оgrade) од 4-5 м, а ширина саобраћајница 3-4 м. У овако уском коридору улице већ су изграђене инсталације струје, гаса и телефона, па је извођење радова на инфраструктури водовода и канализације додатно отежано. У зони изградње постоји више од 20 једносмерних и слепих улица где су грађанима и у нормалним условима становања значајно отежани приступи објектима. Такође, кроз предметну инвестицију прикључиће се око 250 објеката са двостраним прикључењем кроз тако уске саобраћајнице, што значи да ће приступни путеви породичним стамбеним објектима бити блокирани у току извођења радова. Из наведених разлога, динамика извођења радова мора бити прилагођена овако захтевном послу и сав потребан материјал и средства за извођење истих мора бити на располагању у року од 24 часа од момента стицања услова за асфалтирање, како би се грађанима у што краћем року обезбедио приступ њиховим објектима, с обзиром да не постоје алтернативни правци приступа. Радови ће се изводити у периоду када су повећане количине атмосферских падавина, што значи да ће временски услови значајно утицати на само извођење, као и квалитет живота грађана током извођења радова.

Растојање асфалтне базе на удаљености од 70 км дефинисано је у складу са Техничким условима за грађење путева у Србији, издатим од ЈП "Путеви Србије" 30.04.2012. године, део 2 Посебни технички услови, 2.4 коловозне конструкције и стр. 47 тачка 2.4.3.3.2.2 Превоз битуменизираних мешавина. Такође, у приручнику за асфалте (аутор Петар Суботић, издавач Институт за путеве А.Д., Завод за грађевинске материјале, Београд, 2002. година) на стр. 223 у поглављу "производња асфалтне мешавине по врућем поступку", тачка 2.2 "лоцирање асфалтне базе" наведено је да транспорт произведене асфалтне мешавине буде што краћи "у близини градилишта".

Будући да је предмет јавне набавке и довођење коловозних конструкција у технички исправно стање након изградње цевовода, при чему су у питању саобраћајне површине јавне намене ширине 3-4 м, уградња асфалта се мора вршити машински, односно финишером. Да би се обезбедио квалитет и равност уграђеног асфалта није могуће уграђивање асфалтне мешавине у количини од 20 тона на дан као што је наведено у питању. У складу са наведеном претпоставком потенцијалног понуђача, коловоз би у том случају, осим подужних, имао више од 30 видљивих попречних спојева, која би у експлоатацији представљала потенцијално слаба места на којима би врло брзо дошло до појаве оштећења коловоза, што није у складу са правилима струке и технологијом извођења асфалтерских радова. Радови на изградњи цевовода ће се изводити сукцесивно, као што потенцијални понуђач наводи, али не и асфалтерски радови.

Из наведених разлога, динамика извођења радова мора бити прилагођена овако захтевном послу и сав потребан материјал и средства за извођење истих мора бити на располагању у року од 24 часа од момента стицања услова за асфалтирање, како би се грађанима у што краћем року обезбедио приступ њиховим објектима, с обзиром да не



постоје алтернативни правци приступа. Радови ће се изводити у периоду када су повећане количине атмосферских падавина, што значи да ће временски услови значајно утицати на само извођење, као и квалитет живота грађана током извођења радова.

На основу свега горе наведеног, као и узимајући у обзир претходна искуства Наручиоца на мање захтевним сличним градилиштима, а која искуства су била негативна у смислу динамике којом су извођени радови на враћању у првобитно стање раскопанх саобраћајних површина јавне намене након изградње инфраструктуре и незадовољством грађана у зони изградње због кашњења извођача на асфалтирању, јер извођач није имао несметан приступ асфалтној бази односно није на време могао да обезбеди асфалтну масу, Наручилац конкурсном документацијом захтева додатни услов техничког капацитета да понуђач има у власништву или закупу укњижену асфалтну базу. Капацитет асфалтне базе треба да је минималано 150 т/час, и на удаљености до 70 км од центра Новог Сада, мерено путем којим је дозвољено кретање теретних возила (на ком не постоји ограничење носивости); растојање ће се мерити од асфалтне базе до центра Новог Сада на адреси Масарикова 17 – као меродавно за одређивање удаљености користиће се freeonline даљинар, који је доступан на веб сајту: www.maps.google.com), којим условом ће Наручилац бити сигуран да понуђач може у сваком моменту обезбедити асфалтну масу на кратким деоницама (50-100 м следе улице) и испоштовати планирану динамику са минималним утицајем на квалитет живота грађана.

Наручилац конкурсном документацијом захтева да понуђач између осталог располаже са теретним возилима носивости од 16.2 до 24 тоне и термоконтејнером и у складу са тим предвиђено је да се асфалтна мешавина превози камион киперима, а само мање количине асфалтних мешавина, које су неопходне за ручну уградњу асфалта на кућним прикључцима превозе се термоконтејнером. За ручно уграђивање асфалта на кућним прикључцима неопходно је обезбедити да најнижа температура асфалтне мешавине буде већа за 10 °Ц од захтеване доње граничне вредности за одређену врсту везива и управо из тог разлога Наручилац захтева да понуђач располаже са термоконтејнером. Такође, Наручилац напомиње да ће се са предметним радовима започети најраније у новембру месецу када се предвиђају ниже температуре ваздуха што је још један разлог да потенцијални понуђачи располажу са термоконтејнером.

Из наведеног разлога Наручилац остаје при захтеваном додатном услову из конкурсне документације.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
БР. 04-И/19