

Број:5.2.- 11207
Датум: 27.04.2018.

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (“Сл. гласник РС“ бр. 124/2012 14/2015, 68/2015), Комисија за јавне набавку добара – **Набавка теретних возила** у отвореном поступку број 16/18-С, по позиву за подношење понуда објављеном на Порталу јавних набавки, интернет страници Наручиоца и Порталу службених гласила у року предвиђеном за подношење понуда врши

ИЗМЕНУ И ДОПУНУ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ДОБАРА: НАБАВКА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА БР. 16/18-С

Конкурсна документација у поступку јавне набавке добара: **Набавка теретних возила** се мења у делу **УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ ИЗ ЧЛАНА 75. и 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**,односно у делу неопходног пословног капацитета на страни 22/41 Конкурсне документације Наручиоца,у делу који је гласио:

„-да је овлашћен за продају понуђеног типа **надоградње-тространог кипер сандука** од стране произвођача или овлашћеног представника произвођача за територију Републике “

И сада гласи:

„-да је овлашћен за продају понуђеног типа **надоградње- кипер сандука** од стране произвођача или овлашћеног представника произвођача за територију Републике Србије“

Надаље,

Конкурсна документација у поступку јавне набавке добара: **Набавка теретних возила** се мења у делу Техничке спецификације Образац бр.7 односно на страни 34 и 35/41 Конкурсне документације Наручиоца,у делу који је гласио:

„ТЕХНИЧКА КАРАКТЕРИСТИКА НАДОГРАДЊЕ -ТРОСТРАНИ КИПЕР САНДУК

- Товарни сандук метални, мин запремине 8 m³ са тространим киповањем тј омогућава киповање лево – десно и назад
- Помоћни рам је израђен од челичних профила – ојачан у складу са препорукама за надоградитеље
- Костур патоса и патос су израђени од челичног лима и профила дебљине мин. 4 mm израђен од HARDOX–а 450
- Бочне странице кипер надоградње дводелне са средњим стубом, дебљине мин. 4 mm израђене од HARDOX–а 450
- Произвођач кипер надоградње мора да поседује сертификат „Hardox in my body“ издат од стране произвођача HARDOX–а
- Кипер надоградња мора да поседује налепницу „Hardox in my body“ са јединственим произвођачким бар кодом

- Предња страница повишена за заштитом кабине и простора између кипера и кабине возила
- Отварање задње странице пнеуматско из кабине возила (њихајућа страница)
- На задњој страници уграђен финишер за киповање асфалта
- Погон хидрауличне инсталације преко извода снаге на мењачу
- Хидраулична инсталација (пумпа, кип вентил, цилиндар, вентили, пнеуматска команда) произведени од стране истог произвођача
- Радни притисак хидраулике мин 220 bara
- Хидраулични вентил кипера протока мин 150 l/min
- Пнеуматски вентил ограничења
- Хидраулична пумпа протока мин 50 l/min
- Церада за прекривање терета са системом котурача и полукружних арњева са управљањем на предњој страници
- Све челичне површине сандука пескиране, темељно офарбане извршно лакирање RAL 5015
- Димензије кипер сандука: дужина мин. 4300 mm, ширина мин. 2420 mm, висина 800 mm
- Склопиве мердевине на бочној страни
- Минимална опрема возила: опрема у скалду са ЗОБС-ом (комплет за прву помоћ, флуоресцентни прслук, троугао, резервне сијалице, пп апарат) хидраулична дизалица од мин 12 t, резервни точак, црево за издувавање пнеуматиак дужине мин 10 m, торба са припадајућим алатом)
- Атест за цело возило

И сада гласи:

„ТЕХНИЧКА КАРАКТЕРИСТИКА НАДОГРАДЊЕ-КИПЕР САНДУК

- Товарни сандук метални, мин. запремине 8 m³ са једностраним киповањем тј. омогућава киповање назад
- Помоћни рам је израђен од челичних профила ојачан у складу са препорукама за надоградитеље
- Костур патоса и патос су израђени од челичног лима и профила дебљине мин. 4 mm
- израђен од НАРДОХА-а 450
- Бочна страна кипер надоградње дебљине мин. 4 mm израђена од НАРДОХА-а 450
- Произвођач кипер надоградње мора да поседује сертификат „Hardox in my body“ издат од стране произвођача НАРДОХ-а
- Кипер надоградња мора да поседује налепницу „Hardox in my body“ са јединственим произвођачким бар кодом
- Предња страница повишена са заштитом кабине и простора између кипера и кабине возила
- Отварање задње странице пнеуматско из кабине возила (њихајућа страница)
- На задњој страници уграђен финишер за киповање асфалта
- Погон хидрауличне инсталације преко извода снаге на мењачу
- Хидраулична инсталација (пумпа, цилиндар, вентили, пнеуматска команда) произведени од стране истог произвођача
- Радни притисак хидраулике мин. 220 bar
- Хидраулични вентил кипера протока мин. 150 l/min

-
- Пнеуматски вентил ограничења
 - Хидраулична пумпа протока мин. 35 l/min
 - Церада за прекривање терета са системом котурача и полукружних арњева са управљањем на предњој страници
 - Све челичне површине сандука пескиране, темељно офарбане и завршно лакирање
 - RAL 5015
 - Димензије кипер сандука: дужина мин. 4300 mm, ширина мин. 2350 mm, висина 800 mm
 - Минимална опрема возила: опрема у складу са ЗОБС-ом (комплет за прву помоћ, флуоресцентни прслук, троугао, резервне сијалице, пп апарат) хидраулична дизалица од мин 12t, резервни точак, црево за надувавање пнеуматика дужине мин 10m, торба са припадајућим алатом)
 - Атест за цело возило

Надаље,

На страни 35/41 Конкурсне документације Наручиоца у делу како се доказује да понуђена надградња испуњава захтеване техничке карактеристике допуњава се тачка Б) алинејом 4 која гласи:

- „Важећи сертификат “Hardox in my body“ издат произвођачу надградње од стране произвођача Hardoxa

Рок за подношење понуда остаје непромењен.

ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад
Комисија за јавне набавке

Доставити:

- Служби јавних набавки
- Архива